**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańskuul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Egzemplarz nr 1

Umowa nr WO-272-1/69/2011
Poz. PB.2

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Przedsięwzięcie:

**Budowa tras rowerowych i infrastruktury
turystycznej w powiecie chojnickim w ramach
programu Kaszubska Marszruta dla Gminy Czersk**

Zadanie:

Zadanie 2
Odcinek przez miejscowość Rytel od km 12+979,00 do
km 14+366,96 (wzdłuż drogi krajowej nr 22)

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Czersk
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

Numery ewidencyjne działek:

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH PASA DROGOWEGO WG WŁAŚCIWOŚCI PUW GDAŃSK
Obr. RYTEL NR: 0020: 552/1, 552/2, 710

Projektant	mgr inż. Zbigniew Grudzień	specj.: drogowa upr. nr POM/0300/POOD/09	
Sprawdzający	inż. Wiesław Gadziński	specj.: drogowa upr. nr 2565/Gd/86; Izba POM/BD/1120/01	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, listopad 2011 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1) Opis techniczny drogowy

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Założenia do projektu
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Opis stanu istniejącego
6. Projektowany układ sytuacyjny
7. Projektowany układ wysokościowy
8. Roboty ziemne
9. Projektowane odwodnienie
10. Projektowane konstrukcje nawierzchni
11. Zestawienie parametrów ulic

2) Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

3) Informacja o zagrożeniach - BIOZ

B. ZAŁĄCZNIKI

1. Dokumenty formalne dotyczące inwestycji: uzgodnienia

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1	- Orientacja	
Rys. nr 2	- Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. nr 3	- Profile	skala 1:100/1000
Rys. nr 4	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr 5	- Przekroje normalne	skala 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Dz. U. Nr 93, poz. 888, art. 20 ust. 4 z dnia 16 kwietnia 2004 r.

o zmianie ustawy - Prawo budowlane

Oświadczam, że projekt budowlany:

Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta

Gmina Czersk

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami

oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny

w rozumieniu ustawy z dnia 07.07.1994 r.: Prawo Budowlane

(Dz. U. nr 106 poz 126 z 2000 r.)

oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

(Dz. u. nr 120 poz. 1133 z 2003r.)

mgr inż. Zbigniew Grudzień

specj: drogowa

upr. nr POM/0300/POOD/09

izba POM/BD/0148/10

inż. Wiesław Gadziński

specj: drogowa

upr. nr 2565/Gd/86

izba POM/BD/1120/01

.....
(podpis projektanta)

.....
(podpis sprawdzającego)

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 304/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan ZBIGNIEW ROBERT GRUDZIEN
magister inżynier
urodzony dnia 28.12.1981 r. w Giżycku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0300/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Robert Grudzień
80-427 Gdańsk, ul. Kościuszki 129/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Zbigniew Robert Grudzień upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Grudzień Zbigniew Robert**
80-427 Gdańsk ul. Kościuszki 129/4

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0148/10
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-03-01 do 2012-02-29

Gdańsk 2011-02-15 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4C.44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kołasa

Urząd Wojewódzki

w Gdańsku

2565/Gd/86

—, Nr

Gdańsk

1986-10-03

XXXXX

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Wiesław Adziński
Obywatel(ka) _____
(nazwisko i imię)
inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 30. listopada 1954 r. w Sopocie
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji _____
p r o j e k t a n t a
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno — budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.
(specjalizacja zawodowa)

ZP Sopot 248, 3000

Obywatel(ka) Wiesław Gadziński jest upoważniony(a) do:
(Imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Od decyzji niniejszej służy strasie odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tutaj. Wzdziału w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.-



Główny Architekt
[Signature]
mgr inż. arch. Konrad Flamiński

Ukazał się w Dzienniku Urzędowym

m. p.

50 -
przećdniesia
zawracami skarbawymi na
wzrostu, oryginalne, odpisie
1886-10-10
[Signature]

(podpis i pieczęć)

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Gadziński Wiesław**
80-339 Gdańsk Dickmana 18/3

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym POM/BD/1120/01


i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-12-28 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa

1. OPIS TECHNICZNY DROGOWY

1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta w dniu 5 maja 2010 roku pomiędzy Gminą Czersk z siedzibą w Czersku przy ul. Kościuszki 27 a Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. z siedzibą w Gdańsku przy ul. Jana Uphagena 27,
- Koncepcja przestrzenno-funkcjonalna budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta w gminie Czersk. Opracowanie dotyczy odcinka ścieżki rowerowej w miejscowości Rytel wyodrębnionego z opracowanej trasy rowerowej z Czerska do Rytla. Początek opracowania znajduje się w miejscowości Rytel (kilometraż 12+979,00) na działce 552/2 (z początkiem terenu zabudowanego) a koniec znajduje się w km 14+366,96 przed skrzyżowaniem drogi krajowej z ul. Dworcową (działka 710). Długość projektowanego odcinka trasy rowerowej w pasie drogi krajowej nr 22 wynosi 1,387km.

3. Założenia do projektu

Projekt zakłada budowę tras rowerowych w oparciu o koncepcję przestrzenno-funkcjonalną budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta. Projekt przewiduje także uporządkowanie ruchu rowerowego oraz poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu rowerzystów i pieszych.

Projekt obejmuje:

- budowę ścieżek rowerowych o nawierzchniach utwardzonych,
- budowę odwodnienia,

Dokumentację wykonano opierając się na założeniach przedstawionych w koncepcji przestrzenno-funkcjonalnej budowy tras rowerowych w powiecie chojnickim.

4. Warunki gruntowo-wodne

4.1. Położenie i morfologia terenu

Badany teren położony jest między miejscowościami Czersk i Rytel. Powierzchnia terenu jest urozmaicona, wzniesiona od 114,5 do 151,6m n.p.m. Pod względem morfologicznym stanowi fragment wysoczyzn młodoglacjalnych Pojezierza Krajeńskiego.

4.2. Warunki geotechniczne podłoża gruntowego

4.2.1. Charakterystyka podłoża

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wykazuje małe zróżnicowanie. W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holoceniowych i plejstoceniowych.

Utwory holoceniowe: gleba, nasypy niekontrolowane, torfy, piaski drobne próchniczne.

Utwory plejstoceniowe: gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski drobne, piaski średnie, wiry.

Układ w/w osadów i miąższości poszczególnych warstw obrazują załączone przekroje geotechniczne (zał. graf. nr 11 - 19) przedstawione w dokumentacji geotechnicznej

Wartości charakterystyczne i współczynniki materiałowe gruntów ustalono na podstawie badań terenowych, laboratoryjnych oraz normy PN-81/B-03020 i podano w zestawieniu tabelarycznym (zał. nr 21) w załączonej dokumentacji geotechnicznej.

4.2.2. Charakterystyka wód gruntowych

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokościach od 0,4 do 1,7m w otworach nr: 02", 02a", 04", 06", 07, 09, 09".

Poniżej gruntów organicznych napotkano wodę, która stabilizuje się na poziomie zwierciadła swobodnego oraz na głębokości 0,5m w otworze nr 03".

Szczegóły podają karty otworów i przekroje geotechniczne. Podany w dokumentacji geotechnicznej poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

Szczegółowe ustalenie zjawiska wymaga obserwacji piezometrycznych.

5. Opis stanu istniejącego

Obecnie na całym odcinku objętym opracowaniem brak jest istniejących ścieżek rowerowych, bądź istniejących oznakowanych tras rowerowych.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem występują liczne niebezpieczeństwa w ruchu rowerowym. W obszarach zabudowanych występują wąskie chodniki, po których odbywa się ruch pieszy i rowerowy. Poza terenem zabudowanym ruch rowerzystów i pieszych odbywa się w poboczach drogi krajowej nr 22. Powoduje to liczne niebezpieczeństwa w ruchu pieszych i rowerzystów.

6. Projektowany układ sytuacyjny

Projektowany odcinek trasy rowerowej ma swój początek w miejscowości Rytel z początkiem terenu zabudowanego w km 12+979,00. Ścieżka jako ciąg wspólny pieszych i rowerzystów, poprowadzona została w pasie drogi krajowej nr 22 możliwie najdalej od krawędzi jezdni drogi krajowej. Projektowana ścieżka rowerowa w km 13+943,00 kończy swój bieg włączając się w chodnik przebudowanych obiektów mostowych nad rzeką i kanałem Brdy. Na tym odcinku ruch rowerowy odbywa się jednokierunkowo po obu stronach jezdni również jako ruch mieszany pieszych oraz rowerzystów (zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu). Ścieżka ponownie zaczyna się w km 14+191,00 już jako odrębny ciąg dla rowerzystów oddzielony separacją 0,2m od projektowanego przez biuro DiM chodnika. Opracowanie kończy się w km 14+366,96 na styku z ul. Dworcową.

Projektowany układ sytuacyjny wykonano uwzględniając dokumentację projektową remontu drogi krajowej nr 22 projektowanej przez biuro projektów „DiM” w Gdańsku. Projekt zakłada dowiązanie się sytuacyjne do projektowanych w ramach remontu drogi krajowej nr 22:

- wjazdów indywidualnych i publicznych,
- chodników

W wypadku pierwszeństwa przedmiotowej inwestycji (budowy ścieżki rowerowej), ścieżkę należy dowiązać do istniejących wjazdów i przebudować je na szerokości projektowanej ścieżki zgodnie z podaną w opracowaniu konstrukcją (rys. nr 4) wjazdu. W przypadku wjazdów asfaltowych, ścieżkę należy do nich dowiązać a przebieg oznaczyć oznakowaniem poziomym P-11 na szerokości ścieżki.

7. Projektowany układ wysokościowy

Ukształtowanie wysokościowe ścieżek zaprojektowano w oparciu o założone parametry projektowe oraz funkcje pełnione przez poszczególne elementy układu drogowego. Niwelety projektowanych tras rowerowych zaprojektowano po istniejącym terenie.

Stan projektowany układu wysokościowego przedstawiają rysunki profili podłużnych w skali 1:100/1000.

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym odcinku ulicy należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^{\circ}$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa $\gamma = 18$ kN/m³.

Roboty ziemne należy wykonywać w suchej porze roku tak, aby w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót.

Jeżeli projektowany nasyp budowany jest na zboczu o pochyleniu większym niż 20% należy zabezpieczyć go przed zsuwaniem się po podłożu przez wycięcie w zboczu stopni wysokości 0,5m wg PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

9. Projektowane odwodnienie

W miejscach gdzie występuje zabudowa mieszkalna woda jest odprowadzana spadkiem do rowu płytkiego usytuowanego pomiędzy poboczem drogi krajowej nr 22 a ścieżką rowerową. Integralną częścią projektowanych rowów płytkich na całej długości są sączki z kruszywa grubego. W miejscach w których nie ma możliwości zaprojektowania rowu, woda odprowadzana jest ze spadkiem do jezdni drogi krajowej nr 22 (km od 14+191,00 do 14+366,96).

W miejscach przebiegu ścieżek poza zabudową woda odprowadzana jest spadkiem do terenów przyległych (poza pas drogowy drogi krajowej nr 22).

10. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Na omawianym odcinku tras rowerowych w gminie Czersk zaprojektowano konstrukcje nawierzchni ścieżek zarówno utwardzone jak i nieutwardzone.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEJ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

Odcinki:

od km 12+979,00 do km 14+366,96

- | | | |
|---|----------|-----------------|
| 1. Kostka betonowa niefazowana bordowa | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm | pod. zasadnicza |

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI WJAZDÓW

- | | | |
|---|----------|-----------------|
| 1. Kostka betonowa koloru grafitowego | gr. 8cm | w-wa ścieralna |
| 2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3cm | |
| 3. Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie | gr. 15cm | pod. zasadnicza |

Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru. Jeżeli grunt wykazuje właściwości pozwalające wnioskować, że nie spełnia wymogu nośności zaleca się, przed przystąpieniem do wykonywania koryta przeprowadzenie badań nośności podłoża za pomocą płyty VSS. Jeżeli w trakcie budowy okaże się, że grunt pod konstrukcją zaprojektowaną na grupę nośności podłoża G1 nie spełnia tego wymogu, należy przeprowadzić analizę i wykonać odpowiednie wzmocnienie na wątpliwym odcinku.

11. Zestawienie parametrów ścieżek:

Droga krajowa nr 22:

- klasa ulicy GP 1/2 (pobocze gruntowe szerokości 1,50),
- ścieżka rowerowa w pasie drogowym,
- szerokość ścieżki rowerowej w terenie zabudowanym: 2,00-2,50m.

2. ZALECENIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Wszelkie prace budowlane związane z realizacją inwestycji muszą być wykonywane z użyciem materiałów posiadających atesty i aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania w budownictwie. Wymogom ochrony środowiska winien również odpowiadać użyty w miejscu planowanej inwestycji sprzęt.

Na etapie budowy Wykonawca robót jest zobowiązany wykonać projekt organizacji placu budowy, który będzie uwzględniał wymagania ochrony środowiska w zakresie gospodarki odpadami.

Wykonawca robót będący wytwórcą odpadów powinien posiadać stosowne zezwolenia i tak prowadzić roboty aby:

- ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko i ludzi
- prowadzić roboty budowlane z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska
- zapewniać zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec
- gromadzić i segregować odpady oraz właściwie dla określonych grup i rodzajów składować w wydzielonym miejscu, z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych
- przekazywać wytworzone odpady tylko firmą legitymującym się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

W trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów:

- odpady z betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek
- asfalt zawierający smołę
- gleba i ziemia w tym kamienie.

Jednocześnie zaleca się zagospodarowanie odpadów na placu budowy (np. w ramach robót ziemnych lub nawierzchniowych). W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Powstała w wyniku realizacji projektu infrastruktura rowerowa nie będzie szkodliwa dla środowiska naturalnego. Po realizacji inwestycji nastąpi wzrost bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów a nowe nasadzenia zieleni w pełni rekompensujące planowaną wycinkę.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza interesów osób trzecich w zakresie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, dostępu do korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Podczas realizacji inwestycji wykonawca powinien zapewnić możliwość obsługi komunikacyjnej przyległych terenów oraz uzgodnić z właścicielami tych terenów ewentualne czasowe ograniczenie dostępności oraz zastępczy sposób obsługi. Na czas prowadzenia robót wykonawca powinien sporządzić organizację ruchu na czas budowy i uzgodnić z zarządcą pasa drogowego. W trakcie realizacji inwestycji wykonawca powinien zapewnić ciągłość dostępu do mediów oraz energii.

3. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH – BIOZ.

3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja obejmuje budowę tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta w Gminie Czersk.

Długość przebudowywanego odcinka wynosi 1,341km.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

3.2.1. Opis terenu.

Teren inwestycji znajduje się w gminie Czersk.

3.2.2. Zielen.

W pasie drogowym znajduje się zieleń wysoka. Szczegółowa inwentaryzacja wg odrębnego opracowania.

3.2.3. Uzbrojenie podziemne.

W drogach i ich otoczeniu występuje nieliczne uzbrojenie podziemne obejmujące:

- wodociągi,
- kable energetyczne,
- kable teletechniczne.

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

3.2.4. Uzbrojenie nadziemne.

Uzbrojenie nadziemne obejmuje linie elektroenergetyczne.

3.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Za elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na terenie inwestycji należy uznać:

- nie występuje

3.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

3.4.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

3.4.1.1. wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m,

- nie występuje
- 3.4.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,
 - nie występuje
- 3.4.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,
 - nie występuje
- 3.4.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - nie występuje
- 3.4.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,
 - nie występuje
- 3.4.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
 - nie występuje
- 3.4.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
 - nie występuje
- 3.4.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
 - nie występuje
- 3.4.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
 - nie występuje
- 3.4.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
 - nie występuje
- 3.4.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 3.4.1.12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
 - nie występuje
- 3.4.1.13. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
 - nie występuje
- 3.4.1.14. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;
 - nie występuje
- 3.4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- 3.4.2.1. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
 - nie występuje

- 3.4.2.2. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
- nie występuje
- 3.4.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- 3.4.3.1. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
- nie występuje
- 3.4.3.2. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
- nie występuje
- 3.4.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
- 3.4.4.1. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
- nie występuje
- 3.4.4.2. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
- nie występuje
- 3.4.4.3. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
- nie występuje
- 3.4.4.4. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
- nie występuje
- 3.4.4.5. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- nie występuje
- 3.4.4.6. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 3.4.4.7. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
- nie występuje
- 3.4.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
- 3.4.5.1. roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
- nie występuje
- 3.4.5.2. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
- nie występuje
- 3.4.5.3. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- nie występuje
- 3.4.5.4. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1m,

- nie występuje

3.4.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

3.4.6.1. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

3.4.6.2. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

3.4.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

3.4.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

3.4.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

3.4.9.1. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

3.4.9.2. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

3.4.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

3.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Stosowanie odzieży ochronnej, drabin ewakuacyjnych przy głębokich wykopach. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu głębokich wykopów, szczególnie wchodzenia i ewakuacji. Zapoznanie z funkcjonowaniem szelek asekuracyjnych i drabin bezpieczeństwa.

ZAŁĄCZNIKI

Dokumenty formalne dotyczące inwestycji: uzgodnienia

DECYZJA Nr 100/10

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
(o znaczeniu powiatowego)

Czersk, dnia 04-10-2010 r.

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk	Wrzeszcz
data wbi. 2010-10-11	
301	
ilość zał.	WZAK

Na podstawie art. 4 ust. 2, pkt. 1 art. 50 ust. 1, art. 51, ust. 1, pkt. 2, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 3, ust. 4 pkt. 2, 8 i 9 ust. 5 i ust. 6, art. 54, art. 55, art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.), art. 6, ust. 1, pkt. 5 i art. 81 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. - Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w związku z § 2 pkt. 89, lit. b rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2008 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. z 2008 Nr 198 poz. 1226), art. 96, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), art. 74+76 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.), oraz w związku z art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) **rozpatrując wniosek z dnia 05.08.2010 r. (wpływ – 09-08-2010r.),**

Pana Andrzeja Zaborowskiego

Dyrektora Ekonomicznego BPBK SA w Gdańsku

(ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz)

działającego z upoważnienia **Gminy Czersk** (ul. Kościuszki 27, 89-650 Czersk)

o wydanie decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu „KASZUBSKA MARSZRUTA”, na ternie działek nr 379/2, 379/3, 379/4 w obrębie Czersk – miasto; nr 175/6-LP, 176/2-LP, 177-LP, 178-LP, 179-LP, 180/1-LP, 180/3-LP, 181-LP, 182-LP, 183-LP, 184-LP, 185-LP, 186-LP, 187/1-LP, 187/3-LP, 256, 281, 286, 552, 754/1 w obrębie Krzyż; nr 79/1-LP, 79/2-LP, 80-LP, 81-LP, 82-LP, 83/1-LP, 475, 552/1, 552/2, 710 w obrębie Rytel, gm. Czersk, po rozważeniu potencjalnych negatywnych skutków decyzji wobec obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie (kod obszaru PLB220009), nie przewidując znaczącego oddziaływania na przedmiot ochrony w ww. obszarze, oraz w wyniku przeprowadzonej analizy zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, **po uzgodnieniu:**

- 1) z Dyrektorem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 6 ustawy /w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami/ - postanowienie: ZZ-2120-60/10AH z dnia 09.09.2010r.;
- 2) z Pomorskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gdańsku - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 6 ustawy /w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami/ - postanowienie: MW.M1-6006/M9/460/2010 z dnia 31.08.2010r.;
- 3) z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 8 ustawy /ze względu na położenie terenu w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie (kod obszaru PLB220009) - postanowienie: RDOŚ-22-PN.II/7046-14-102/10/w z dnia 06.09.2010r.;
- 4) z Powiatowym Zarządem Dróg z siedzibą w Chojnicach - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego dróg powiatowych w obr. Krzyż/ - postanowienie: PZD-11/4350/252/10 z dnia 24.08.2010r.;
- 5) z Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku - zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt. 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym /w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego drogi krajowej nr 22/ - postanowienie: GDDKiA-O/Gd-Z-3ai-425/11a/dk22/2010 z dnia 14.09.2010r.;

ustalam

lokalizację inwestycji celu publicznego

- warunki zabudowy i zagospodarowania terenu

dla przedsięwzięcia polegającego na budowie tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu „KASZUBSKA MARSZRUTA”, na ternie działek nr 379/2, 379/3, 379/4 (jedn. rej. gruntu G.2543, SL1C/00042131/7) w obrębie Czersk – miasto; nr 175/6-LP, 176/2-LP, 177-LP, 178-LP, 179-LP, 180/1-LP, 181-LP, 182-LP, 183-LP, 184-LP, 185-LP, 186-LP, 187/1-LP (jedn. rej. gruntu G.1, KW 33485), 180/3-LP (jedn. rej. gruntu G.1, KW 36803), 187/3-LP (jedn. rej. gruntu G.419, KW 27885), 256 (jedn. rej. gruntu G.399, KW 42205), 281 (jedn. rej. gruntu G.525, KW -), 286 (jedn. rej. gruntu G.453, KW 35456), 552 (jedn. rej. gruntu G.6, SL1C/00044288/6), 754/1 (jedn. rej. gruntu G.227, KW 35456) w obrębie Krzyż, gm. Czersk; nr 79/1-LP, 79/2-LP, 80-LP, 81-LP, 82-LP, 83/1-LP (jedn. rej. gruntu G.3, KW 28255), 475 (jedn. rej. gruntu G.801, SL1C/00024493/0), 552/1 (jedn. rej. gruntu G.1113, KW 42137), 552/2 (jedn. rej. gruntu G.938, KW 34654), 710 (jedn. rej. gruntu G.804, KW 42136) w obrębie Rytel, gm. Czersk, powiat Chojnicki, województwo Pomorskie – w granicach określonych na załączniku graficznym (9 arkuszy) w skali 1:2000

1. **Ustalenie dotyczące rodzaju inwestycji** – budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych [...].dróg publicznych – budowa ścieżek rowerowych o szerokości od 2,0 m do 2,5 m, budowa kładki nad Czerska Strugą, budowa przepustów na odcinkach leśnych, budowa dwóch punktów odpoczynkowych,

budowa tablic informacyjnych, przestawienie kolidujących wiat przystankowych, budowa murków oporowych, wycinka kolidującego drzewostanu, przebudowa kolidującej istniejącej infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie

- 1) spełnić wymogi wynikające z przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 219, poz. 1864), oraz z obowiązujących Polskich Norm, dotyczących zamierzenia lub uzyskać odpowiednią zgodę na odstąpienie;
- 2) **warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**
 - a) odprowadzenie ścieków deszczowych i roztopowych wymaga spełnienia warunków określonych w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.),
 - b) projektując budowę ścieżek rowerowych należy stosować przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) lub uzyskać odpowiednie odstąpienie od obowiązujących przepisów,
 - c) materiały i technologie wykorzystane do realizacji zamierzenia inwestycyjnego wymagają uwzględnienia istniejącego zainwestowania, w tym dostosowania do dynamicznego obciążenia jezdni ruchem drogowym;
 - d) zajęcie pasów drogowych na cele realizacji przedmiotowej inwestycji - niezwiązanej (bezpośrednio) z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg - wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze odrębnej decyzji administracyjnej;
 - e) projektowane do wycinki drzewa kolidujące z projektowanym zamierzeniem wymaga się zastąpić odpowiednim uzupełnieniem zieleni dostosowanej do nowych warunków drogowych z zapewnieniem odpowiedniego środowiska przyrodniczego;
- 3) **ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**
 - a) przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do mogących znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do § 3, ust. 1, pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), dla przedmiotowej inwestycji została wydana decyzja Wójta Gminy Chojnice umarzająca postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dnia 05.09.2008r. znak RSiGN 7624-77/7/08;
 - b) planowana inwestycja częściowo położona jest w granicach Tucholskiego Parku Krajobrazowego, na obszarze którego obowiązuje rozporządzenie Wojewody Pomorskiego nr 59/06 z dnia 15 maja 2006r. w sprawie Tucholskiego Parku Krajobrazowego (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego Nr 58, poz. 1196)
 - c) planowana inwestycja znajduje się w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Bory Tucholskie” PLB220009 w ramach sieci Natura 2000 - realizacja inwestycji nie może pogorszyć stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków obszaru Natura 2000 „Bory Tucholskie” – na etapie jej projektowania i realizacji należy zapewnić warunki niezbędne do ochrony siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków tego obszaru,
 - d) ze względu na położenie działek w granicach strefy ochronnej - otuliny Tucholskiego Parku Krajobrazowego, obowiązują odpowiednio ograniczenia określone w Rozporządzeniu Nr 59/06 Wojewody Pomorskiego z dnia 15 maja 2006 roku w sprawie Tucholskiego Parku Krajobrazowego (ogłoszenie - Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 1 czerwca 2006 r. Nr 58, poz. 1196)
 - e) w trakcie przygotowywania, realizacji inwestycji i po jej zakończeniu należy stosować przepisy określone w art. 74 ust. 1, 75 ust. 1+4, art. 76, ust. 1 i 2, art. 76 ust. 3 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
 - f) wymagane - zgodnie z art. 32 i art. 33 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) - zareagowanie na napotkany przedmiot, co, do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, w sposób określony w przepisach ww. ustawy,
 - g) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom – art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - h) wymagane uzgodnienie projektu budowlanego przedmiotowej inwestycji z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego w Gdańsku Terenowy Oddział w Człuchowie;
 - i) wymagane uzyskanie pozwolenia wodno prawnego dla przedmiotowej inwestycji wydanego przez Starostę Chojnickiego;
 - j) projekt budowlany inwestycji, uwzględniający uwagi zarządcy drogi krajowej nr 22 przekazane w piśmie nr GDDKiA O/Gd-Z-2-411R-11/10 z dnia 26.07.2010r., opiniującym pozytywnie koncepcję przedmiotowej inwestycji, należy uzgodnić w GDDKiA Oddział w Gdańsku;
 - k) zgodnie z art. 43 ust. 1 lp. 3 tabeli litera a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami) planowane w ramach ww. inwestycji tablice mające znamiona reklam, jako obiekty budowlane przy drogach krajowych poza terenem zabudowy powinny być usytuowane w odległości co najmniej 25,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi a terenie zabudowanym 10.
- 4) **obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- a) obsługa komunikacyjna – z dróg znajdujących się w obszarze projektowanego zamierzenia, na warunkach określonych przez zarządcę drogi;
- b) zapotrzebowanie w wodę – nie projektuje się,
- c) źródło ogrzewania, zasilanie w energię elektryczną – nie projektuje się,
- d) odprowadzenie ścieków sanitarnych – nie projektuje się,
- e) składowanie odpadów stałych – podczas realizacji inwestycji wymaga się segregacji i składowania zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami prawa;
- 5) **wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich** w zakresie warunków ochrony przed
 - a) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej – podczas realizacji inwestycji należy zapewnić możliwość obsługi komunikacyjnej przyległych terenów i uzgodnić z właścicielami tych terenów ewentualne czasowe ograniczenie dostępności oraz zastępczy sposób obsługi,
 - b) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności – w projekcie budowlanym wymaga się określenia zasad tymczasowej obsługi istniejącej zabudowy w media, w przypadku gdy będą one wyłączane w związku z prowadzeniem prac budowlanych związanych z realizacją projektowanej inwestycji lub innego sposobu postępowania w przypadku możliwości wystąpienia przerwy w dostawie energii ze stacji transformatorowej,
 - c) pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – nie dotyczy,
 - d) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby - tj. przed emisją substancji i energii szkodliwych dla zdrowia ludzi i zwierząt – zgodnie z obowiązującymi odrębnymi przepisami prawa,
 - e) wymaga się inwentaryzacji uzbrojenia podziemnego, między innymi w zakresie sieci wodociągowych, telekomunikacyjnych, elektroenergetycznych przy opracowaniu projektu budowlanego, oraz wymaga się zachowania od nich normatywnych odległości,
 - f) teren realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed dostępem nieuprawnionych osób.
- 6) **ustalenia dotyczące zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie**, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym [...] terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie dotyczy;
- 7) **ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych** – nie dotyczy.

3. **Projektowany przebieg inwestycji** – wyznaczono na rysunku w skali 1:2000 wykonanym na kopii mapy ewidencyjnej stanowiącym załącznik nr 1-9 do niniejszej decyzji (9 arkuszy).

4. **Wyniki analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy**, wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji przeprowadzonej zgodnie z art. 53, ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym [Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zm.].

UZASADNIENIE

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego ustalono, że na terenie objętym decyzją nie obowiązuje żaden miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego i nie ma obowiązku jego sporządzenia.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego, po uprzednim rozważeniu potencjalnych negatywnych skutków decyzji wobec obszaru Natura 2000 pod nazwą Bory Tucholskie (kod obszaru PLB220009), nie przewidując znaczącego oddziaływania na przedmiot ochrony w ww. obszarze (ptaki), dokonano analizy stanu funkcjonalnego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, a także warunków i zasad zagospodarowania oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych. Ustalono, że rozpatrzenie wniosku należy do właściwości rzeczowej i miejscowej Burmistrza Czerska.

Inwestycja stanowi cel publiczny w znaczeniu art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami (wydzielanie gruntów pod drogi publiczne i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji), nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu § 3, ust. 1, pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zm.).

Zgodnie z przepisem art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przygotowanie projektu niniejszej decyzji powierzono osobie wpisanej na listę właściwej izby samorządu zawodowego i uzyskano wymagane uzgodnienia. O wszczęciu postępowania oraz o postanowieniach i decyzji kończącej postępowanie zawiadomiono w drodze obwieszczeń i poprzez zawiadomienia.

POUCZENIE

Na mocy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

- 1) niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 55),
- 2) jeżeli decyzja wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio (art. 58 ust. 2),
- 3) niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę albo zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy wnioskodawca uzyska ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę (art. 65).

Zgodnie z art. 28 ust. 1 i art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane roboty budowlane wolno rozpocząć jedynie na podstawie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, która może być wydana po

uprzednim uzyskaniu przez inwestora, wymaganych przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 powołanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Załączniki (poz. 2-7 otrzymuje wnioskodawca + a/a):

- 1/ kserokopia mapy ewidencyjnej z naniesionymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - w skali 1:2000;
- 2/ wynik analizy;
- 3/ postanowienie: RDOŚ-22-PN.II-7046-14-102/10/iw z dnia 06.09.2010r.
- 4/ postanowienie: MW.M1-6006/M9/460/2010 z dnia 31.08.2010r.
- 5/ postanowienie: PZD-11/4350/252/10 z dnia 24.08.2010r.
- 6/ postanowienie: GDDKiA-O/Gd-Z-3ai-425/11/dk22/2010 z dnia 31.08.2010r.
- 7/ postanowienie: GDDKiA-O/Gd-Z-3ai-425/11a/dk22/2010 z dnia 14.09.2010r.
- 8/ postanowienie: ZZ-2120-60/10/AH z dnia 09.09.2010r.

Z up. BURMISTRZA
Jan Głiszczyński
 Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. BPBK SA w Gdańsku, ul. Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
2. Starosta Chojnicki, ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice
3. GDDKiA, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk
4. Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Bydgoska 14, 89-600 Chojnice
5. Nadleśnictwo Czersk, Malachin ul. Cisowa 12, 89-650 Czersk
6. Nadleśnictwo Rytel, Rytel – Dworzec 4, 89-642 Rytel
7. Marszałek Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
(stosownie do art. 57, ust. 4 ww. ustawy
z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu
i zagospodarowaniu przestrzennym);
8. Tablice informacyjne Urzędu Miejskiego w Czersku
9. a/aMJ

Niniejszy projekt decyzji przygotował:

dnia 12-08-2010 roku,

mgr inż. arch. Jan Skowroński

(członek Północnej Okręgowej Izby Urbanistów nr ewid. G-117/2002)



Karol Markowski
ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

Gdańsk, 2 grudnia 2010 r.

GDDKiA-O/Gd-Z-2-411R-14/10

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 GDAŃSK

Dotyczy:

Projektu Budowlanego „Kaszubska Marszruta” na terenie gminy Czersk

W odpowiedzi na pismo nr DN/DZ2/9812/2696/2010/PN z dnia 25 listopada br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku **uzgadnia bez uwag** przedłożoną dokumentację pt. „Projekt budowlany budowy tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta dla zadania w gminie Czersk” w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 22.

ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU

inż. Karol Markowski

Sprawę prowadzi:
Bartłomiej Banach – Naczelnik Wydziału BRD i ZR
tel. (58) 511-24-06; e-mail: bbanach@gdansk.gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Gdańsku

ul. Subistawa 5
80-354 Gdańsk
tel.: 58 51 12 400
fax: 58 51 12 405

e-mail: sekretariat_gdansk@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl



Gmina Czersk

ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

urząd_miejski@czersk.pl
www.czersk.pl

tel. (52) 395 48 10
fax (52) 395 48 11

Czersk, dnia 08.11.2010 r.

WG – 5541-6/15/10

DN+ZAR+ZD-2

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wzrzeszcz	
data wpl.	2010-11-12
l. dz.	3917
ilość zał.	1 w. ZAR

Biuro Projektów Budownictwa
Komunalnego S.A. w Gdańsku
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego „Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta” – Gmina Czersk

Odpowiadając na pismo nr DN/ZD2/9812/2444/2010/PN z dnia 29 października br. uzgadniam pozytywnie wyżej wymieniony projekt budowy tras rowerowych. Jednocześnie sugeruję, żeby uwzględnić w nim nasze następujące uwagi:

- zastosowanie nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej niefazowanej na projektowanym odcinku km 0+279,34 – km 0+665,00;
- zaprojektowanie przejścia ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu z ul. Łąkową w Czersku z nawierzchni utwardzonej kostką betonową niefazowaną;

Z poważaniem

BURMISTRZ

Marek Jankowski

Załącznik:

- mapa poglądowa

**BPBK s.a.**Biuro Projektów
Budownictwa
Komunalnego
spółka akcyjna
w Gdańsku

Egzemplarz nr 1

ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz
tel. centr.: 58 341-40-11, fax: 58 341-89-46, e-mail: dn@bpbk.com.pl

Umowa nr WO-342-26/2010/9812

Poz. PB/2

PROJEKT BUDOWLANY

Gmina Czersk

Branża:

DROGOWA

Nazwa opracowania:

PROJEKT DROGOWY

Przedsięwzięcie:

Budowa tras rowerowych i infrastruktury
turystycznej w powiecie chojnickim w ramach
programu Kaszubska Marszruta

Zadanie:

Budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej
w Gminie Czersk

Zamawiający / Inwestor:

Gmina Czersk
ul. Kościuszki 27
89-650 Czersk

Numery ewidencyjne działek:

DZIAŁKI W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH PASA DROGOWEGO WG WŁAŚCIWOŚCI PUW GDAŃSK
Obr. CZERSK NR 0001: 379/4, 379/3, 379/2, Obr. KRZYŻ NR 0008: 286, Obr. RYTEL NR: 0020: 552/1, 552/2, 710DZIAŁKI WG WŁAŚCIWOŚCI STAROSTWA POWIATOWEGO W CHOJNICACH
Obr. KRZYŻ NR 0008: 175/6-LP, 176/2-LP, 177-LP, 178-LP, 179-LP, 180/1-LP, 180/3-LP, 181-LP, 182-LP, 183-LP,
184-LP, 185-LP, 186-LP, 187/1-LP, 187/3, 256, 281, 552, 754/1
Obr. RYTEL NR 0020: 79/1-LP, 79/2-LP, 80-LP, 81-LP, 82-LP, 83/1-LP, 475

Projektant	mgr inż. Jan. Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Sprawdzający	mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj.: drogowa upr. nr WZDP-13m-202/1/308/66; Izba POM/BD/5389/01	
Inżynier Projektu	mgr inż. Jan Tadeusz Kosiedowski	specj.: konstrukcyjno-inżynierska upr. nr 2808/Gd/87; Izba POM/BD/2260/01	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność, numer uprawnień	Podpis

Gdańsk, październik 2010 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane
oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie
praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.KRS: 0000148000 - Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał Akcyjny 600 000,00 PLN (opłacony w całości); REGON: 190008942; NIP: 584-025-35-62
Rachunek bankowy nr: 12 1240 5442 1111 0000 5375 8491

UZGODNIENIE NR 290/10

Wzajemne kablo energetyczne będące w naszej eksploatacji nastawiono orientację wg osi kablowej

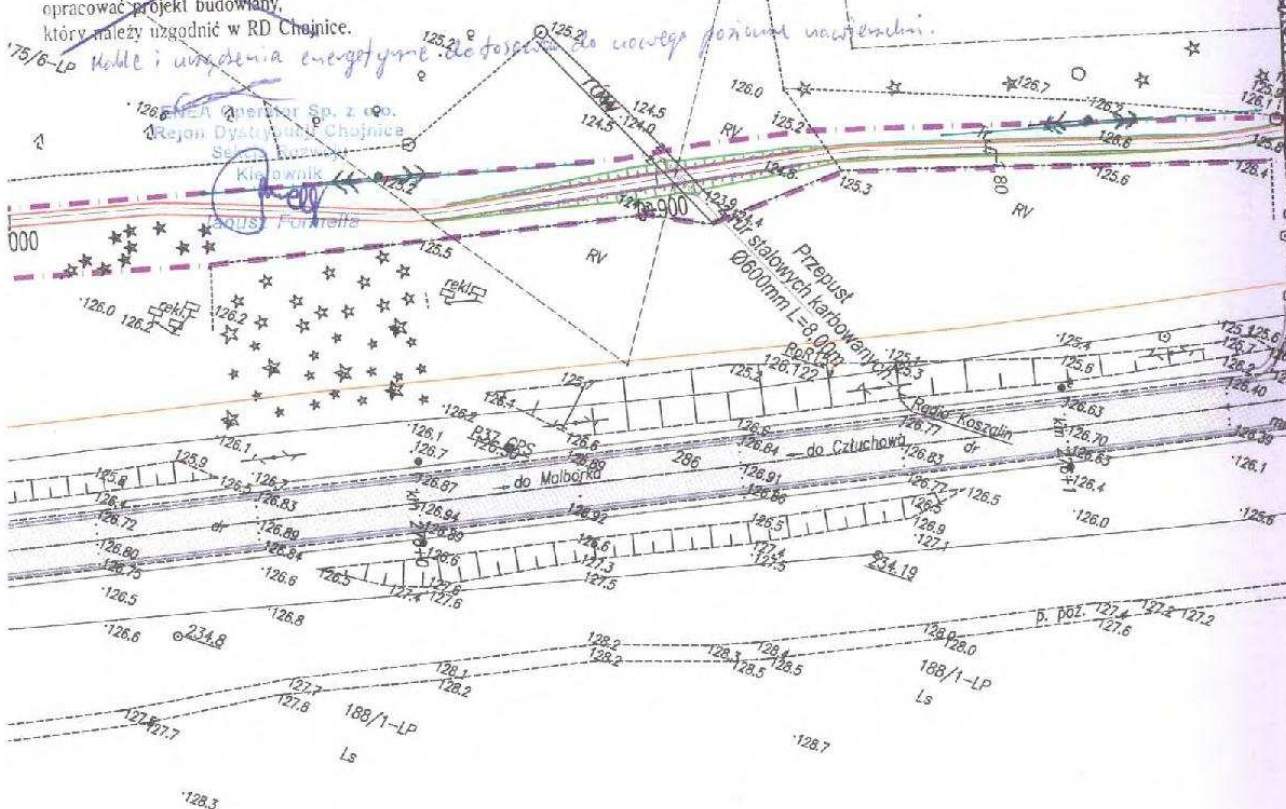
- Kabel SN
- Kabel nn
- Kabel oświetleniowy
- Linia napowietrzna (SN nn)

Wzajemne kablo energetyczne będące w naszej eksploatacji nastawiono orientację wg osi kablowej. Wzajemne kablo energetyczne będące w naszej eksploatacji nastawiono orientację wg osi kablowej. Wzajemne kablo energetyczne będące w naszej eksploatacji nastawiono orientację wg osi kablowej.

Uzgodnienie dotyczy...
 - Rzut...
 - Plan...
 - Profil...
 - Wzajemne kablo energetyczne będące w naszej eksploatacji nastawiono orientację wg osi kablowej.

Chojnice, dnia 08.11.2010.

- * Na przebudowę w/w kolizji,
- * Na zasilanie w energię elektryczną
- wystąpić o wydanie warunków technicznych,
- opracować projekt budowlany,
- który należy uzgodnić w RD Chojnice.



ENEA Operator Sp. z o.o.

REJON DYSTRYBUCJI

CHOJNICE (2)

poprawiono
 20.11.2010.

ENEA Operator Sp. z o.o.

Rejon Dystrybucji Chojnice

Sekcja Inżynierska

Ls Kr. Jwnk

Tr Janusz Formella

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Region Operacyjnego Utrzymania
Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Załącznik nr 1

SEKRETARIAT BPBK SA	
Gdańsk Wrzeszcz	
data wpl.	2010-11-17
i. dz.	3925
ilość zal.	4 ZD2

2A2 + ZD2

Uzgodnienie nr TOTNSBU/U4/39301/11/2010

Temat przedłożonego projektu: budowa tras rowerowych i infrastruktury turystycznej na terenie Gminy Czersk w powiecie chojnickim w ramach programu Kaszubska Marszruta.

Wnioskodawca: Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego, ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną /napowietrzną – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Pion Technicznej Obsługi Klienta zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem (TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 0 91 423 33 72 czynny całą dobę, w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie, Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61 faks 0 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych, W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia,
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypianiem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24-miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu,

Uwagi:

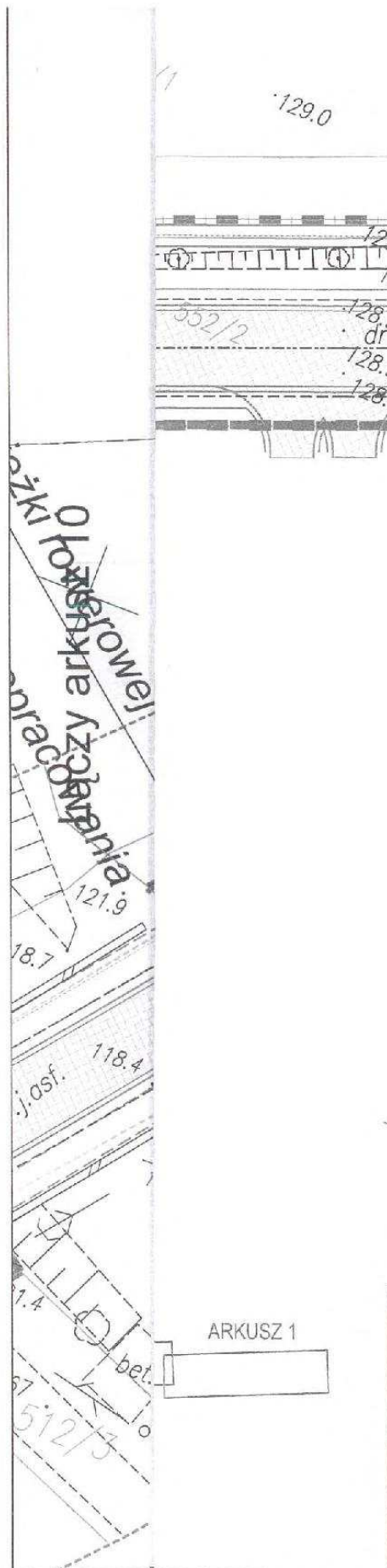
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz pod trasą rowerową kabel telekomunikacyjny zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT,

Bydgoszcz dnia: 08.11.2010r
miejscowość i data

Mieczysław Kotlenga

Specjalista

pieczęć i podpis osoby uzgadniającej



- | | |
|---|--|
|  | wygradzenia/balustrady |
|  | krawężnik betonowy wtopiony |
|  | oce trasy |
|  | przebieg ocieżki w drodze/na obiekcie |
|  | krawędź ocieżki rowerowej |
|  | chodnik obrzeże |
|  | wariant przebiegu ocieżki rowerowej |
|  | zakres opracowania |
|  | wiata przystankowa |
|  | likwidacja istniejących elementów zagospodarowania |
|  | projektowana skarpa |





ENEA Operator Sp. z o.o.

REJON DYSTRYBUCCJI

CHOJNICE (2)

mayed. 870/10

Remont drogi nr 22, opracowanie
biuro projektów "DiM":

- | | |
|---|------------------------------|
|  | remont nawierzchni i wjazdów |
|  | remont zatoki autobusowej |
|  | remont chodnika |
|  | wjazdy do likwidacji |

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zmawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

 BPBK s.a. Biuro Projektów Budowlanych Komunalnego Spółki Aktywnej w Gdańsku	Budowa bas rowerowych i infrastruktury turystycznej w pow. chejnickim w ramach programu Kozuska Morszczutka		
	PLAN SYTUACYJNY		
	Stadium opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY	
	Data: 10.2010	Skala: 1:1000	2/9
Nr zlec.: 9812		Nr arch.:	Rys. nr.
Projektant: mgr inż. Jan T. Kosiedowski	specj. drogowa upr. nr 2808/Gd/87	1/	
Opracowanie: mgr inż. Mariusz Gruchala	specj. — upr. nr —	2/	
mgr inż. Paweł Niewczas	specj. — upr. nr —	3/	
—	specj. — upr. nr —	4/	
Sprawdzający: mgr inż. Zdzisław Wolnik	specj. drogowa upr. nr WZDP-13m-202/1/308/66	5/	

